Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

(Koleje Górnośląskie.)

6 października **Nr. 4.** **Rok 1934**

Treść:

Sprawy sanitarne.

4

Nr. S. II. 8/1 z dnia 10 lipca 1934 r.

Przepisy higjeniczne w sprawie podawania produktów spożywczych podróżnym na dworcach kolejowych, oparte na zarz. M. K. okólnik z dnia 2. XI. 1927 r. Nr. N. S. 1013/27, oraz zarz. M. K. Dep. Ogólny Nr. O. K. D. X. 6 z dnia 12. I. 1934 r. wreszcie okólniki D. O. K. P. Nr. 47 z dnia 21. X. 1927 r. Nr. Xb 46570/27.

1. W restauracjach i bufetach kolejowych przechowywanie przekąsek, wędlin, ciastek, bułek i wogóle wszelkich środków żywności odbywać się może tylko w gablotkach szklanych, otwieranych jedynie od strony sprzedającego. Celem zapobieżenia tęchnięciu artykułów spożywczych, ścianki boczne lub jedna ścianka boczna i drzwiczki mogą zamiast szkła posiadać gęstą siatkę drucianą. Wszystkie restauracje wzgl. bufety, które gablotek dotychczas nie mają, powinny je obecnie posiadać.

2. Przekąski, ciastka, bułki i t. p. rozstawiane na stołach w salach bufetowych, są częstokroć narażone na zanieczyszczenie rękami, odzieżą, i t. d., spożywających przy stołach posiłki; wobec tego potrawy te należy owijać w papier przeźroczysty, lub też przykrywać kloszami szklanemi; przewiew powietrza w takich kloszach zapewniony być może zapomocą gęstej siatki drucianej, umieszczonej szczelnie na obwodzie rąbką. Klosz i siatka ta winna ponadto należycie osłaniać potrawy, przed owadami, muchami, osami i t. p.

Przekąsek, ciastek, bułek i t. p., podawanych z bufetu na żądanie gości, można nie owijać w papier; jednak ich ilość winna być ściśle ograniczona do zamówienia, przyczem niespożytych sztuk nie wolno przyjmować z powrotem.

3. Restauracja wzgl. bufet winien posiadać do mycia szklanek i innych naczyń automaty wodne spłukujące.

4. Personel bufetowy,obsługujący publiczność, winien być ubrany czysto, najstosowniej

w białe bluzy lub fartuchy i starannie dbać o czystość rąk; do mycia rąk powinna znajdować się w bufecie do użytku personelu umywalnia z wodą bieżącą, mydło i czysty ręcznik.

Przekąski, ciastka, bułki i t.p. wolno sprzedawać na peronach tylko w zamkniętych torebkach z przeźroczystego papieru, lub też z umieszczonych na wózkach gablotek lub przenośnych tacek gablotkowych, o szczelnie zamkniętych ściankach ze szkła lub celulozy.

5. Jeżeli do rozwożenia lub do roznoszenia środków żywności po peronie używa się wyżej wspomnianych gablotek, można ustawiać w nich także szklanki z mlekiem, herbatą lub kawą i sprzedawać je wprost z gablotek.

6. Na peronach wolno podawać piwo w butelkach lub z syfonów.

Napoje podawane podróżnym na peronach w szklankach muszą być nakryte ze względów higjenicznych spodeczkami, a niezależnie od tego muszą spoczywać na drugiem spodeczku, celem uniknięcia niszczenia urządzenia wewnętrznego wagonów przez ewentualne działanie gorąca oraz rozlewanie się napoju.

7. Podawany osobno cukier musi być kostkowy i zawinięty w przeźroczysty papier.

8. Cytryna, przeznaczona do podawania podróżnym, musi być umieszczona na czystym spodku z przykrywką szklanną i widelczykiem.

9. Owoce muszą być umieszczone w torebkach z czystego, niezadrukowanego papieru.

10. Przepisy te obowiązują z chwilą ogłoszenia ich w Dzienniku Zarządzeń.

Nad ścisłem wykonaniem powyższych przepisów mają czuwać zawiadowcy stacyj i P. P. lekarze rejonowi.

Ruch służbowy.

Zawieszenia w służbie.

Zawieszeni zostali w służbie na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1.I.1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (Dz. U. R. P. Nr. 4 ex 1934 r.,poz. 23)

§ 74 ust. 1:

Górecki Rudolf, stały kotlarz z parowozowni Tarn. Góry z natychmiastową ważnością (P2. prac. 270/2 z dnia VIII. 1934).

Goerlich Emanuel, stały pracownik biurowy z Oddziału Drogowego w Katowicach z dniem 3. lipca 1934 r. (P2. prac. 7580/2.)

Ślosarczyk Mateusz, st. asystent ze stacji Szopienice-Roździeń z natychmiastową ważnością. (P2. prac. 4416/1)

Mierzwa Józef, konduktor I. kl. ze stacji Chebzie z dniem 3. marca 1934 r. (P. Os. P. 3181/2.)

Kary dyscyplinarne.

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Komunikacji w Warszawie:

1) z dn. 20. IV. 1934 r. zostali Ballion Józef, ases. z Wydz. Zasobów, Monsior Teodor, magazynier z Magazynu Zasobów w Mysłowicach, Mende Fryderyk, st. technik z Warszt. Wagonów w Piotrowicach oraz Niestrój Maks. prac. biur. z Magazynu Zasobów w Mysłowicach, ukarani przeniesieniem do innej miejscowośc bez zwrotu kosztów przesiedlenia za naruszenie §§ 18, 28, 40 i 62 pragmatyki służb. z dnia 8. VII. 1929 r. (przyjmowanie podarunków w związku z pełnieniem czynności służbowej. Ds. 17/32.)

2) z dn. 15. V. 1934 r. został Czernecki Jan, maszynista I. kl. z Parowozowni Tarn. Góry ukarany przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za naruszenie § 17 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (przemytnictwo. Ds. 19/33.)

3) z dn. 15. V. 1934 r. został Głomb Jan, stały rzemieślnik z Parowozowni Tarn. Gór ukarany grzywną 10% miesięcznego wynagrodzenia na przeciąg 3 miesięcy, za naruszenia § 17 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (przemytnictwo. Ds. 19/33.)

4) z dn. 5. IV. 1934 r. został Owcarz Karol, adjunkt z Biura Kontroli Dochodów ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę za naruszenia § 17 pragmatyki służb. z dnia 8. VII. 1929 r. (za niewłaściwe zachowanie się poza służbą. Ds. 26/33.)

5) z dn. 19. IV. 1934 r. został Michalski Leon, pracownik stały ze stacji Nowy Bytom ukarany obniżeniem uposażena o jedną grupę za naruszenia § 19 Rozp. R. M. 21. I. 1934 r. (zniewaga władzy. Ds. 29/33.)

6) z dn. 17. IV. 1934 r. został Kijas Alfons, pracownik stały z parowozowni Tarn. Góry ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę i przeniesieniem do innej miejscowości bez

zwrotu kosztów przesiedlenia za naruszenie postanowień §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (rozmyślne uszkodzenie własności P. K. P.)

7) z dn. 19. VI. 1934 r. został Kopacz Karol, maszynista II. klasy z parowozowni Rzeszów ukarany grzywną 5% miesięcznego uposażenia na przeciąg jednego roku za naruszenie § 17 pragmatyki służbowej z dn. 8. VII. 1929 r, (przejechanie semaforu wjazdowego, ustawionego na „stój". Ds. 35/33.)

8) z dnia 19. VI. 1934 r. został Pasterz Władysław, pom. maszynisty I. kl. z parowozowni Rzeszów ukarany grzywną 3% miesięcznego uposażnia na przeciąg jednego roku za naruszenie § 17 pragmatyki służbowej z dn. 8. VII. 1929 r. (przejechanie semaforu wjazdowego ustawionego na „stój". Ds. 35/33).

9) z dnia 15. V. 1934 r. został Poloczek Augustyn hamulcowy ze stacji Wodzisław ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę, z równoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za naruszenie § 17 i 62 pragmatyki służb. z dn. 8. VII. 1929 r. (za lekceważące wyrażanie się o Państwie Polskiem i przemytnictwo. Ds. 39/33.)

10) z dnia 19. IV. 1934 r. został Dymowski Karol, asesor z Eksped. tow. Katowice ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę z równoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za naruszenie § 17 i 62 pragm. służb. z dn. 8. VII. 1929 r. (a mianowicie lekceważenie Państwa Polskiego. Ds. 47/33).

11) z dnia 27. IV. 1934 r. został Nowak Jerzy, maszyn. II. kl. z parowozowni Katowice ukarany grzywną 10% uposażenia miesięcznego na przeciąg jednego roku (niewłaściwe wyrażanie się o Państwie Polskiem), stanowiące występek z §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VI. 1929 r. (Ds. 50/33.)

12) z dnia 11. V. 1934 r. został Holeczek Jan, asesor ze stacji Katowice, ukarany „naganą" za naruszenie §§ 17 i 62 pragm. służb. z dn. 8. VII. 1929 r. (niewłaściwe zachowanie się poza służbą. Ds. 56/33).

13) z dnia 12. IV. 1934 r. został Nowak Józef, zawiadowca stacji ze stacji Rzędówka ukarany grzywną 10% miesięcznego uposażenia na przeciąg jednego roku za naruszenie §§ 17, 21, 27, 29 i 32 pragmatyki służbowej z. dn. 8. VII. 1929 roku, nieodpowiedne zachowanie się w służbie i przetrzymanie gotówki z kasy biletowej. Ds. 58/33).

14) z dnia 4. VI. 1934 r. został Ziółkowski Władysław, kierownik poc. II. kl. ze stacji Chebzie ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę za naruszenie § 19 pragm. służb. z dn. 8. VII. 1929 r. (a mianowicie za rozmyślne bezprawne pobranie dodatku kilometrowego. Ds. 62/33).

15) z dnia 4. VI. 1934 r. zostali Jelito Teofil, zwrotn. II. kl., Czupryna Paweł, st. asystent ze stacji Chebzie oraz Spyra Józef, asystent ze stacji Kochłowice ukarani grzywną 5% miesiecznego uposażenia na przeciąg dwuch miesięcy za naruszenie § 19 pragm. służb. z dn. 8. VII. 1929 r. a mianowicie za rozmyślne bezprawne pobranie dodatku kilometrowego. (Ds. 62/33).

16) z dnia 14. VI. 1934 r. został Konopka Józef, kierownik poc. II. kl. ze stacji Katowice ukarany „naganą" za naruszenie §§ 17 i 62 pragm. służb. z dn. 8. VII. 1929 r. (a mianowicie nieodpowiedne zachowanie się poza służbą. Ds. 63/33).

17) z dnia 13. IV. 1934 r. został Pacyga Władysław, zawiadowca odcinka drogowego Miasteczko Śl. ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 17 i 62 pragmatyki służb. z dnia 8. VII. 1929 r. (niewłaściwe zachowanie się wobec zwierzchnika służbowego. Ds. 65/33).

18) z dnia 12. IV. 1934 r. został Śmieja Roman, pracownik stały z Odcinka Drogowego Czerwionka ukarany przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dn. 8. VII. 1929 r. (niewłaściwe wyrażanie się o Państwie Polskiem. Ds. 67/33).

19) z dnia 12. IV. 1934 r. został Skupin Paweł, st. stacyjny ze stacji Rybnik ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę za naruszenie § 62 pragm. służb. (a mianowicie lekceważące wyrażanie się o Państwie Polskiem. Ds. 67/33).

20) z dnia 8. VI. 1934 r. został Poloczek Maks., maszynista I. kl. z Parowozowni Mysłowice ukarany przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (przemytnictwo. Ds. 69/33.)

21) z dnia 30. IV. 1934 r. został Przygoda Józef, pracownik stały z Magazynu Zasobów w Mysłowicach ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (niewłaściwe wyrażanie się o Państwie Polskiem). Ds. 77/33).

22) z dnia 7. IX. 1934 r. został Kempa Franciszek, praownik stały ze stacji Mysłowice ukarany „naganą“ za naruszenie § 19 pragm. służb. z dnia 8. VII. 1929 r. (a mianowicie wprowadzenie władzy w błąd przez niezgodne z prawdą zeznania. Ds. 85/33).

23) z dnia 22. VI. 1934 r. został Nawrat Stefan, hamulcowy ze stacji Siemianowice ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za naruszenie § 49 roz. M. K. z 30. I. 34 Nr. P. U. I/4/1 (uchylanie się od służby i niewłaściwe zachowanie się poza służbą. Ds. 88/33).

24) z dnia 18. V. 1934 r. został Tkacz Józef, pracownik stały z Parowozowni Szopienice ukarany przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za naruszenie §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dn. 8. VII. 1929 r. (niewłaściwe wyrażanie się o Państwie Polskiem. Ds. 98/33).

25) z dnia 8. VI. 1934 r. został Dłubis Piotr asesor z Wydziału IV ukarany „naganą“ za naruszenie §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII, 1929 r. (przemytnictwo. Ds. 116/33).

26) z dnia 21. VI. 1934 r. został Hartman Franciszek, hamulcowy ze stacji Jastrzębie Zdrój ukarany przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za naruszenie §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dn. 8. VII. 1929 r. (przemytnictwo. Ds; Ds. 125/33).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach:

1) z dnia 9. VIII. 1934 r. został Zajączek Stanisław, st. referendarz z Biura Kontroli Dochodów ukarany „naganą“ za naruszenie §§ 19 i 55 (3) rozp. R. M. (nienależyte postępowanie z aktami spec. Ds. 49/33).

2) z dnia 20. II. 1934 r. został Wolf Gustaw, asesor z Oddziału Mechanicznego Katowice ukarany „naganą“ za występek z § 17 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (fałszowanie dokumentów. Ds. 73/33).

3) z dnia 10. II. 1934 r. zostali Rzeszowski Henryk, pom. masz. II. kl. i Stęchły Konrad, pom. masz. I kl. ze Parowozowni Wodzisław ukarani „naganą“ za naruszenie §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dn. 8. VII. 1929 r. (niewłaściwe zachowanie się w czasie służby. Ds. 81/33).

4) z dnia 7. II. 1934 r. został Ryt Ludwik, przetokowy ze stacji Hajduki ukarany grzywną 10% miesięcznego uposażenia na przeciąg trzech miesięcy za naruszenie § 17 pragmatyki służbowej z dn. 8. VII. 1929 r. (paserstwo. Ds. 133/33).

5) z dnia 27. II. 1934 r. zostali Gąsior Wincenty, st. asystent i Schmidt Józef, zwrotniczy ze stacji Katowice Ligota ukarani naganą za naruszenie § 17 pagmatyki służbowej z dn. 8. VII. 1929 r. (przyjęcie poc. osobowego na niewłaściwe tory, zastawione wagonami. Ds. 115/33).

6) z dnia 6. VII. 1934 r. został Nierychło Augustyn, st. asystent ze stacji Brzeziny Śl. ukarany grzywną 10% miesięcznego uposażenia na przeciąg dwuch miesięcy za naruszenie § 17 pragm. służb. z dnia 8. VII. 1929 r. (niedozwolona manipulacja gotówką z Kasy P. K. P. Ds. 118/33).

7) z dnia 4. VII. 1934 r. został Pośpiech Paweł, magaz. z Ekspedycji towarowej Wolfgang ukarany obniżeniem uposażenia o jedną kategorję z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlnia, za naruszenie §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dn. 8. VII. 1929 r. (niedozwolone manipulacje w ekspedycji bagażowej. Ds. 120/33).

8) z dnia 27. VII. 1934 r. został Machura Paweł, konduktor II. kl. ze stacji Tarnowskie Góry, ukarany grzywną 8% miesięcznego uposażenia na przeciąg dwuch miesięcy za naruszenie §§ 17 i 23 pragmatyki służbowej z dn. 7. I. 1934 r. (współwina w spowodowaniu zderzenia się wagonów. Ds. 7/34).

9) z dnia 26. VII. 1934 r. został Grzebelus Rajmund, st. przetokowy ze stacji Tarnowskie Góry ukarany grzywną 10% miesięcznego uposażenia na przeciąg dwuch miesięcy za naruszenie §§ 17 i 23 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (współwina w spowodowaniu zderzenia się wagonów. Ds. 7/34).

10) z dnia 27. VII. 1934 r. został Surma Franciszek, st. asystent ze stacji Tarnowskie Góry, ukarany „naganą" za naruszenie §§ 17 i 23 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (współwina w spowodowaniu zderzenia się wagonów. Ds. 7/34).

11) z dnia 25. VII. 1934 r. został Szyguła Emil, pom. masz. II. kl. z Parowozowni Tarnowskie Góry ukarany grzywną 10% miesięcznego uposażenia na przeciąg dwuch miesięcy za naruszenie §§ 17 i 23 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (współwina w spowodowaniu zderzenia się wagonów. Ds. 7/34).

12) z dnia 3. VIII. 1934 r. został Łukaszczyk Wilhelm, asystent ze stacji Herby Śl. ukarany przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za naruszenie §§ 19, 24, 33 i 35 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (niewłaściwe zachowanie się w służbie. Ds. 20/34).

13) z dnia 13 IX. 1934 r. został Patalong Teofil, pracownik stały ze stacji Mysłowice, ukarany obniżeniem uposażenia o jedną kategorję, za naruszenie §§ 19 i 33 pragmatyki służbowej z dn. 1. VII. 1934 r. (uchylanie się od służby. Ds. 31/34).

14) z dnia 12. IX. 1934 r. został Fronczyk Jan, pracownik stały ze stacji Szopienie ukarany grzywną 5% miesięcznego uposażenia na przeciąg pięć miesięcy, za naruszenie §§ 19 i 33 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (uchylanie się od służby. Ds. 31/34).

Zwolnienia ze służby w trybie dyscyplinarnym.

Ze służby przy P. K. P. zwolnieni zostali:

Mróz Jan, maszynista II. kl., zawieszony w służbie, z dniem 19. kwietnia 1934 r. zgodnie z orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej z dnia 19. IV. 1934 r. Nr. Ds. 188/33, opiewającem na zwolnienie ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego o 10% na przeciąg jednego roku. (P2. prac. 2027/8.)

Odi Karol, maszynista II kl. zawieszony w służbie, z dniem 3. sierpnia 1934 r., zgodnie z orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej z dnia 22. VI. 1934 r. Nr. Ds. 25/33, opiewającem na zwolnienie ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego o 15%. (P2. prac. 3348/4).

Wydalenie ze służby.

Ze służby przy P. K. P. wydalony został:

Paszek Walerjan, stały pracownik biurowy, zawieszony w służbie z odcinka drogowego w Kochłowicach z dniem 17. maja 1934, zgodnie z orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej z dnia 17. V. 1934 r. Nr. Ds.265/33 (P2. prac. 3174/4).

Zmarli:

Kaźmierczyk Paweł, rewident wagonów II kl. z parowozowni Tarn. Góry, w dniu 17. lipca 1934 r. (P 4 zaop. 1722/1).

Wojtowicz Teofil, zawiadowca odcinka drogowego I kl. w Siemianowicach w dniu 2. czerwca 1934 r. (F 3 h 42/1/34).

Sopot Andrzej, zwrotniczy I. kl. ze stacji Tarn. Góry, w dniu 30. maja 1934 r. (F. 3 f 29/4/34).

Cudaj Piotr, stacyjny ze stacji Tarn. Góry w dniu 3. czerwca 1934 r. (F 3 f 29/5/34).

Bartyla Paweł, st. asesor z Oddziału Ruchowo-Handl. w Katowicach w dniu 19-go sierpnia 1934 r. (F 3 f 29/7/34).

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Odznaczenia:

Odznaczeni zostali:

„Srebrnym Krzyżem Zasługi"

Kałdonek Augustyn, zawiadowca stacji w Tarnowskich Górach;

Rudzok Józef, kierownik Kasy Dyrekcyjnej w Katowicach. (P2. prac. 2651/3).

—o—

„Turysta w Polsce".

Wydział Turystyki Ministerstwa Komunikacji przystąpił do wydawania luksusowego kwartalnika p. t. „Turysta w Polsce", w językach: polskim, francuskim, angielskim i niemieckim.

Numer pierwszy kwartalnika wyszedł już z druku i zawiera następujące artykuły: Fr. Galiński — Warszawa; J. Ginsber — Nad Polskiem Morzem; Walery Goetel — Zakopane, Tatry, Pieniny; Władysław Grzelak — Polska jako teren turystyki wodnej; prof. Wł.

Szafer — Parki Narodowe w Polsce; St. Lenartowicz — Huculszczyzna; Józef Lasoń — Wilno i dr. M. Orłowicz — Kalendarz Turystyczny.

„Turysta w Polsce“ wychodzi pod redakcją B. T. Lepeckiego.

Wyjątkowo ozdobną stronę graficzną opracował T. Piotrowski.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Drukiem. Zakł. Graf. i Wyd. „Drukarnia Narodowa“, Chorzów I, ul. Krzywa 14. Tel. 406-62.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Wydział Osobowy, biuro Nr. 49, telefon wewn. D. O. K. P. 79). Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł., kwartalnie 1,50 zł. Cena poszczególnego numeru 40 gr.

CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,— zł., ½ strony 130,— zł., ¼ strony 70,— zł., 1/8 strony 40,-- zł.

Spółdzielnia Maszynistów Kolejowych i Kandydatów na Maszynistów Fachowców — dla budowy Domu Wypoczynczynkowego

w likwidacji.

Celem ustalenia wysokości kapitału udziałowego poszczególnych członków Spółdzielni — likwidatorzy wzywają niniejszem członków do przedłożenia posiadanych kwitów wpłat na udziały.

Kwity przedłożyć należy upoważnionemu funkcjonarjuszowi Spółdzielni w biurze Zarządu Okręgowego Z. Z. M. w Katowicach, ul. Św. Jana Nr. 10 m. 12 w czasie od dnia 19 do 24 listopada 1934 r. włącznie w godzinach od 9 do 13.

Wysokość kapitału udziałowego tych członków, którzy nie przedłożą kwitów, ustalona będzie na podstawie zapisków w księgach Spółdzielni.

Za likwidatorów:

(/) Walusz Józef. (—) Bartuś Józef.

Kolejowa Kasa Oszczędności i Pożyczek Katowice, Spółdzielnia z ogr. odpow.

Nadzwyczajne

Walne Zgromadzenie

członków Kasy odbędzie się w niedzielę, dnia 14. października 1934 r., o godz. 10 rano na sali domu chrześcijańskiego „Hospic" przy ulicy Jagiellońskiej.

Porządek obrad:

1) Zagajenie Zgromadzenia.
2) Referat o przyczynie zwołania Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia.
3) Zmiana § 30 statutu.
4) Wybór uzupełniający do Rady Nadzorczej.
5) Zakończenie.

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie jest prawomocnem bez względu na ilość obecnych członków.

Katowice, dnia 19. września 1934 r.

Przewodniczący Rady Nadzorczej.
(—) Dzierżawski.

Do rejestru spółdzielni L. 6 wpisano dnia 28. listopada 1933 r. przy firmie Konsum kolejowy, zapisana Spółdzielnia Spożywców z ogr. odpowiedzialnością w Katowicach, że uchwałą walnego zgromadzenia wspólników z dnia 11. 12. 1932 r. zmieniono art. 4, 10, 48 i 50 statutu. Odpowiedzialność dodatkowa została uchylona.

Sąd Grodzki Katowice.

Spółdzielnia Maszynistów Kolejowych i kandydatów na maszynistów fachowców

dla budowy domu wypoczynkowego z siedzibą w Tarnowskich Górach.

Zarząd Spółdzielni zawiadamia, iż z mocy Uchwał Walnych Zgromadzeń członków z dnia 3 czerwca 1934 r. i z dnia 2 września 1934 r. Spółdzielnia została zgodnie z postanowieniami par. 32 Statutu i art. 75 pkt, 5 ustawy o Spółdzielniach z dniem 2. IX. 1934 r. rozwiązana i znajduje się w likwidacji.

Równocześnie, w myśl art. 76 ust. 4 ustawy o spółdzielniach Zarząd wzywa wierzycieli Spółdzielni do zgłoszenia swych roszczeń pod adresem uprawnionego likwidatora p. Bartusia Józefa Mikołów, Rynek Nr. 3 lub pod adresem Spółdzielni w biurze Zarządu Okręgowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce Katowice, ul. św. Jana 10 m. 12.

ZA ZARZĄD:

Sekretarz (—) Ziaja Paweł

Prezes (—) Bartuś Józef

BILANS

Kasy Zasiłków Pośmiertnych dla urzędników i robotników przy D. O. K. P. w Katowicach na dzień 31-go grudnia 1933 r.

Aktywa		Pasywa	
Gotówka	21.145,34 zł.	Składki	1.692.917,07 zł.
Kol. Kasa Oszcz.	161.283,— „	Fundusz Rez. 1932 r.	290.636,06 „
Miejska Kasa Oszcz.	9.486,82 „	Wierzyciele	8.193,73 „
Pow. Kasa Komunalna	15.214,64 „	Wpisowe	664,85 „
P. K. O.	418,53 „	Książki	275,50 „
Pożyczki	362.685,25 „	Czysty zysk (Fundusz Rez. 1933 r.)	120.923,77 „
Nieruchomości	1.429.903,54 „		2.113.610,98 zł.
Amortyzacja	65.940,75 „		
Inwentarz	7.928,85 „		
Zaległe czynsze	25.204,26 „		
Pożyczka Narodowa	14.400,— „		
	2.113.610,98 zł.		

Na odbytem Walnem Zebraniu Delegatów Kasy Zasiłków pośmiertnych w dn. 1. lipca br. dokonano w miejsce ustępującego Zarządu i Komisji Rewizyjnej nowego wyboru.

Do zarządu weszli pp. **Zimon Izydor, jako prezes, Niczpan Bernard jako skarbnik oraz Pająk Walenty jako sekretarz.**

Do Komisji Rewizyjnej weszli pp. Bacia Wojciech, Januszek Jan,, Janota Józef i Kołek Wincenty.

Przy tej sposobności prosi Zarząd, by nie przedkładano podań o udzielenie pożyczek hipotecznych, ponieważ z przedłożonych już około 500 wniosków nie wszystkie będą mogły być uwzględnione.

Katowice, dnia 17. lipca 1934 r.

Zarząd:

(—) Zimon, Prezes (—) Pająk, Sekretarz (—) Mendrys, Skarbnik

Komisja Rewizyjna:

(—) Niczpan (—) Bacia (—) Janota (—) Januszek.